



# Eni Rotra ATF II D

Az **Eni Rotra ATF II D** speciális folyadék, melyet főként a modern automata sebességváltókban és kormányművekben alkalmaznak, de sok más olyan területen is felhasználják, ahol nagyon alacsony a hőmérséklet és nagy mechanikai terhelésekkel szembeni ellenálló képesség, valamint a magas viszkozitási index, illetve ahol DEXRON II D jóváhagyás szükséges.

## Jellemző paraméterek

Eni Rotra ATF II D		
Szín		piros
Viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	6
Viszkozitás 40 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	28
Viszkozitás -40 °C-on	mPa.s	12000
Viszkozitási index		175
Lobbanáspont C O C	°C	200
Folyáspont	°C	-42
Sűrűség 15°C-on	kg/dm <sup>3</sup>	0,861

## Tulajdonságok

A viszkozitási index növelő adalékok körültekintő megválasztásának eredményeként a termék kitűnő viszkozitási tulajdonságokkal rendelkezik, még hosszú távú használat után is. Kiugróan alacsony dermedéspontja a használat során előforduló legalacsonyabb hőmérsékleten is garantálja a rendkívüli teljesítményszintet. Kiegyensúlyozott súrlódási tényező módosító hatása biztosítja a zajmentes üzemet, így a sebességváltó hatékonyságát és zavartalan működését.

Az **Eni Rotra ATF II D**-nek kiváló az oxidációs stabilitása, ami gátolja az öregedést, így nagyon magas hőmérsékleten, a szerkezeti anyagok jelenlétében is igen alacsony szintű az iszapképződési hajlama. Jó detergens-diszpergens tulajdonsága szuszpenzióban tartja a szennyeződések és meggátolja a lerakódások kialakulását.

Az acélt, a rezet, és általában a vastartalmú, valamint vasat nem tartalmazó ötvözeteket sem korrodálja. Habzásgátló képessége minimalizálja a habképződést, ami az olaj keringését és kenőképességét károsan befolyásolná.

Az **Eni Rotra ATF II D** tökéletesen összeférhető az összes automata hajtóművekben használatos tömítő és szigetelőanyaggal.

## Specifikációk és jóváhagyások

- **GM DEXRON II D**
- **FORD MERCON**
- **MAN 339 type V 1**
- **MAN 339 type Z 1**
- **MB 236.6**
- **VOITH H55.6335.xx**
- **ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C**
- **ALLISON C4**
- **CATERPILLAR TO-2**